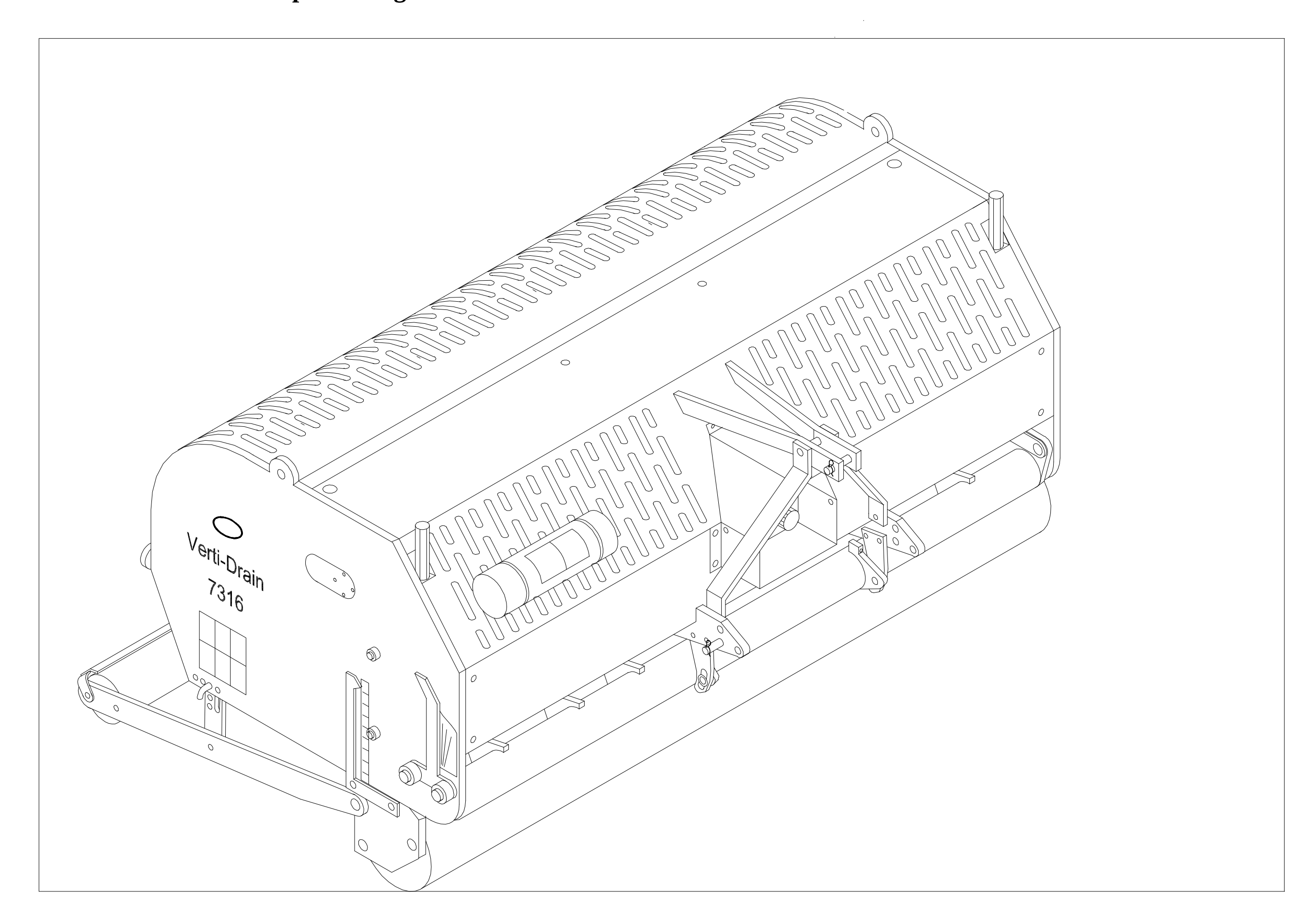
Manuel d’instructions et livret des pièces détachées Verti-Drain®

REDEXIM
Kwekerijweg 8
3709 JA Zeist
the Netherlands
T: (31)30 6933227
F: (31)30 6933228
E: verti-drain@redexim.com
www.redexim.com

TM

Modèle 7316
N° de série:

Traduction du mode d’emploi d’origine.



N.B.:

AFIN DE GARANTIR UNE UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ ET DE PARVENIR À DES RÉSULTATS OPTIMAUX, IL EST TRÈS IMPORTANT QUE VOUS LISIEZ ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT MANUEL D’INSTRUCTIONS AVANT D’EMPLOYER LA MACHINE VERTI-DRAIN.

0948 French 911.120.441

AVANT-PROPOS

Nous vous félicitons d'avoir acheté une machine VERTI-DRAIN. Il est nécessaire de lire et de comprendre ce mode d'emploi afin que cette machine fonctionne sur une longue durée et en toute sécurité. Il n'est pas possible d'utiliser cette machine de façon sûre sans être parfaitement au courant du contenu de ce mode d'emploi.

Le VERTI-DRAIN n'est pas un engin qui fonctionne de façon indépendante. C'est à l'utilisateur que revient la responsabilité d'utiliser le tracteur adéquat et de contrôler la combinaison tracteur/VERTI-DRAIN en ce qui concerne les aspects de sécurité tels que le niveau sonore, les instructions pour l'utilisateur et l'analyse de risques.

Le VERTI-DRAIN ne doit être utilisée que sur des pelouses ou des endroits où de l'herbe pourrait pousser.

La page suivante présente tout d'abord les consignes de sécurité générales. Chaque utilisateur devrait les connaître et les appliquer.Vous trouverez ensuite une carte d'enregistrement qu'il s'agit de renvoyer afin que d éventuelles réclamations ultérieures puissent être traitées.

Ce mode d'emploi renferme beaucoup d'instructions numérotées selon un certain ordre. Il s'agit de respecter cet ordre. Le symbole * est utilisé pour désigner des consignes de sécurité; le symbole @ des conseils et/ou des notes.

Toutes les informations et les spécifications techniques sont les plus récentes au moment de la publication de ce document. Les spécifications de conception peuvent être modifiées sans annonce préalable.

Ce document est une traduction du mode d'emploi d'origine.

Le mode d'emploi originel (en néerlandais) peut être obtenu sur demande

CONDITIONS DE GARANTIE

TOUS LES PRODUITS VERTI-DRAIN SONT LIVRES AVEC UNE GARANTIE CONTRE DES DEFAUTS DE MATERIEL.

LA DUREE DE VALIDITE DE CETTE GARANTIE EST DE 12 MOIS A PARTIR DE LA DATE D'ACHAT.

LES GARANTIES VERTI-DRAIN SONT SOUMISES AUX "GENERAL CONDITIONS FOR SUPPLY OF PLANT AND MACHINERY FOR EXPORT, NUMBER 188", QUI SONT PUBLIEES SOUS LES AUSPICES DE LA "UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE".

CARTE D'ENREGISTREMENT.

Pour votre usage personnel, copiez sur le tableau ci-dessous l'information figurant sur la carte d'enregistrement.

Numéro de série de la machine	
Nom du vendeur	
Date d'achat	
Nom et adresse de l'acheteur	

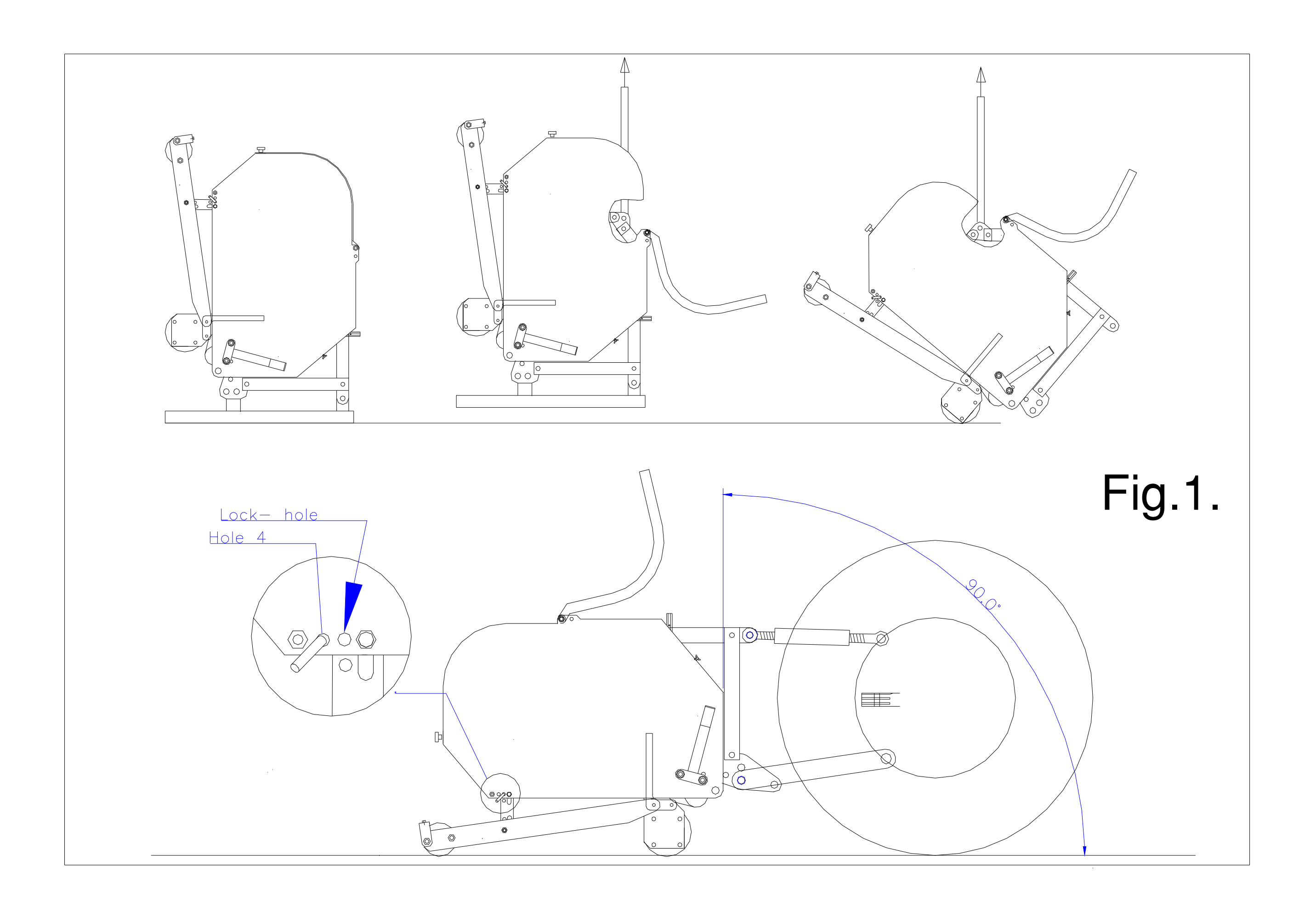
CONSIGNES DE SECURITE

1. **Utilisez** toujours le VERTI-DRAIN avec un **tracteur adéquat**, comme décrit dans les données techniques.
2. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer que **la combinaison TRACTEUR/VERTI-DRAIN présente toutes les garanties de sécurité**; il s'agit de **tester cet ensemble** en ce qui concerne le bruit, la sûreté, les risques et la commodité d'utilisation. Les consignes de sécurité doivent également être mises bien en vue.
3. Le VERTI-DRAIN ne doit être utilisé **que sur des pelouses**.
4. Chaque **utilisateur** du VERTI-DRAIN **doit être parfaitement au courant** du contenu du mode d'emploi.
5. **Inspectez le domaine** où le VERTI-DRAIN va être utilisée. Les obstacles doivent être enlevés et les irrégularités de terrain évitées
6. **Ne descendez JAMAIS du tracteur** si le moteur fonctionne encore.
7. **N'amenez pas** le VERTI-DRAIN **à moins de 4 mètres (14`)** d'autres personnes.
8. **Faites usage d'habits fonctionnels**. Portez des chaussures résistantes à bout en acier et des pantalons longs; il s'agit en outre de relever les cheveux longs et de ne pas porter de vêtements amples.
9. **Ne forcez jamais le VERTI-DRAIN**; si c'est le cas, le rouleau avant se soulèvera partiellement du sol et la machine fonctionnera de manière instable.
10. **Contrôlez une fois par semaine** que les boulons et les écrous de **le VERTI-DRAIN** soient bien serrés.
11. **Il ne faut pas utiliser le VERTI-DRAIN si les capots protecteurs** et les autocollantsde sécurité **ne sont pas présents**.
12. **Ne vous glissez JAMAIS sous le VERTI-DRAIN**. Si cela s'avère nécessaire, faites basculer la machine.
13. Pour les opérations d'entretien, de réglage et de réparation, **il faut toujours que le moteur du tracteur soit arrêté, que la prise de force soit déconnectée,** que le VERTI-DRAIN soit mis en position de blocage pour éviter qu'il ne glisse ou se déplace.
14. **N'utilisez que des éléments et des pointes VERTI-DRAIN originaux**, cela pour des raisons de sécurité.
15. **N'utilisez pas le VERTI-DRAIN** dans l'obscurité, en cas de fortes pluies ou de tempête, sur un sol gelé et en cas de déclivité supérieure à 20 .
16. **Lisez également** au préalable **les instructions concernant l'utilisation et l'entretien de la prise de force**. Ce composant possède son propre label de qualité.
17. **Tenez à jour un registre des réparations**.
18. En cas de modification apportée à la machine, **la marque CE n'est plus valable** et l'utilisateur ou le vendeur devra entamer luimême une nouvelle procédure de certification.

TABLE DES MATIERES.

1.0 DONNEES TECHNIQUES.

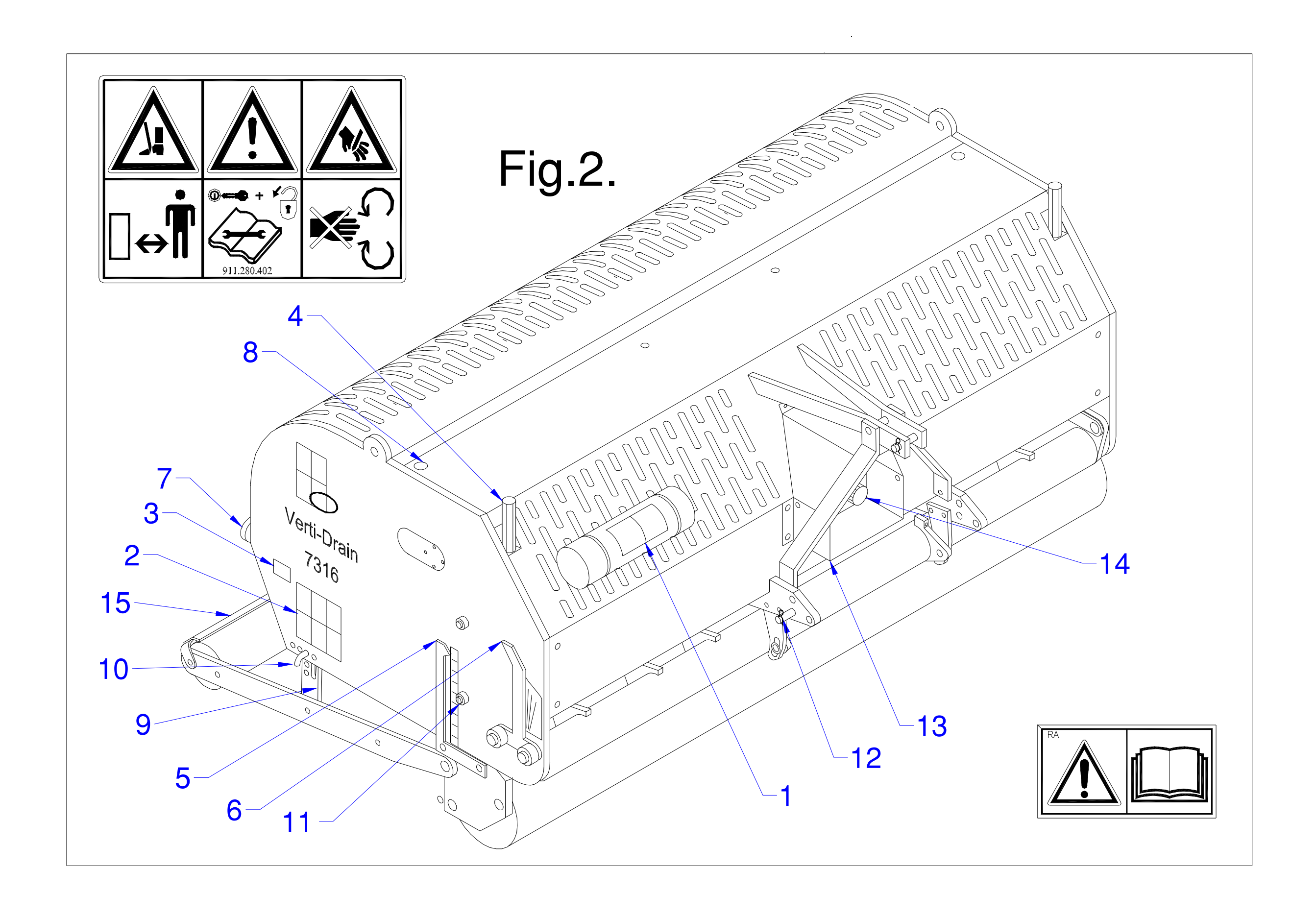
Modèle	7316
Largeur d’utilisation	1.60 mtr (5’4”)
Profondeur d’utilisation	Jusqu’ à 300 mm (12”)
Vitesse du tracteur à 500 rpm sur la prise de force Espacement trou 65 mm (2-1/2”) Espacement trou 130 mm (5”) Espacement trou 195 mm (7-1/2”)	 Jusqu’ à 0.85 km-h (0.55 mph) Jusqu’ à 1.75 km-h (1.10 mph) Jusqu’ à 2.60 km-h (1.60 mph)
Régime prise de force: (max)	Jusqu’ à 500 rpm
Poids	670 Kg (1480 lbs)
Espacement trou entre les pointes	130 mm (5”) @ 18 mm (3/4”) trou 65 mm (2.5”)@ 12 mm (1/2”) trou
Distance trou dans le sens de la marche	25 – 195 mm (1 - 7-1/2”)
Tracteur recommandé	Moteur 45 Hp, capacité de levage minimale 1350 Kg (3000 lbs)
Capacité maximale Distance 65 mm (2-1/2”) Distance 130mm (5 “) Distance 195mm (7-1/2”)	 Jusqu’ à 1360 m²-h (12300 sq ft-hour) Jusqu’ à 2800 m²-h (25500 sq.ft-hour) Jusqu’ à 4200 m²-h (38000 sq.ft-hour)
Dimensions de transport	1700 x 800 x 1200 mm (68”x 32”x 48”)
Dimension pointe maximale	Massive 18 x 300 mm (3/4”x 12”) Creux 25 x 250 mm (1”x 10”)
PTO Couple d’entrée boîte de vitesses	Maximum 500 Nm. (4400 lb.inch.)
Raccordement à trois pointes	3- point CAT 1 .
Huile de la boîte d’engrenage	Life time grease EP 00
Graisse	EP 2
Pièces standard	Jeu de pointes massives 12/300 (1/2”x 12).. Rouleau avant et arrière Boîte d’engrenage à 3 vitesses Boîte à outils avec ‘’Combi-tool’’



2.0 PREMIÈRE INSTALLATION, RETIRER LA MACHINE DE LA PALETTE

La machine est disposée en position verticale sur la palette. Pour enlever la palette et placer la machine sur le sol en position horizontale, procédez de la manière suivante (voir fig. 1):

1. Ouvrez le capot arrière
2. Fixez un câble au point de levage
    * Vérifiez que le câble / la grue / l'élévateur puisse soulever 2000 kg (5000 lbs) au minimum.
3. Soulevez la machine et la palette à 50 mm du sol.
4. Enlevez la palette en la faisant glisser sur les goupilles inférieures à 3 points.
    * Ne vous glissez pas sous la machine.
5. Faites descendre lentement la machine jusqu'à ce que les plaques de raccordement à 3 points touchent le sol.
6. Continuez à faire descendre la machine de telle sorte qu'elle puisse tourner sur le rouleau avant.
7. Faites descendre la machine avec prudence, jusqu'à ce qu'elle repose sur le rouleau avant et le rouleau arrière.
8. Accouplez la machine à un tracteur.
    *Utilisez un tracteur approprié; reportez-vous aux spécifications.
9. Soulevez la machine.
10. Retirez les goupilles de verrouillage du rouleau arrière. Insérez les goupilles dans le trou n° 4.
11. Faites descendre la machine au sol et ajustez l'angle de 90 degés au moyen de la tige supérieure.
    @ cet angle a une grande importance, voir plus loin
12. Réglez les stabilisateurs du tracteur à une course transversale de 100 mm.
13. Fixez sur la machine le levier de réglage de l'angle des pointes (les pointes se trouvent dans une boîte séparée).
14. Assemblez les pointes. Appliquez un peu de graisse sur la cheville.
15. Pour la longueur de la prise de force, reportez-vous au paragraphe 3.1.



3.0 UTILISATION GÉNÉRALE DU VERTI-DRAIN

La figure 2 répresente quelques éléments importantes du Verti-Drain

1.= Autocollant de sécurité RA, avant utilisation, lire attentivement le manuel

2.= Autocollant de sécurité 911.280.402, respecter une distance de sécurité de 4m avec la machine et arrêter le moteur si une réparation ou un réglage est nécessaire.

<u>* Les autocollants doivent toujours être disposés sur la machine; leur signification doit être bien comprise.</u>

3.= Le numero de serie est indique a l´interieur

4.= Axe servant à modifier la profondeur de travail

5.= Indicateur de profondeur de travail. Attention: l’indication se rapporte à la longueur maximale des pointes.

6.= Levier de réglage de l’angle des pointes

7.= Bouton étoile servant à verrouiller le capot arrière du Verti-Drain

<u>* Le capot arrière doit toujours être fermé; il ne doit présenter aucun endommagement.</u>

8.= Bouchons en caoutchouc pour supporter le capot arrière en position ouverte

9. = guidage du support du rouleau arrière.

10. = goupille de verrouillage du rouleau arrière. Le verrouillage ne doit être réalisé que lorsque la machine est désactivée ou que le rouleau ne repose plus sur le sol (pointes creuses)

11. = contre-écrous du support du rouleau avant.

12. = Goupilles de raccordement inférieures à 3 points. Peuvent être réglées et dirigées aussi bien vers l’intérieur que vers l’extérieur.

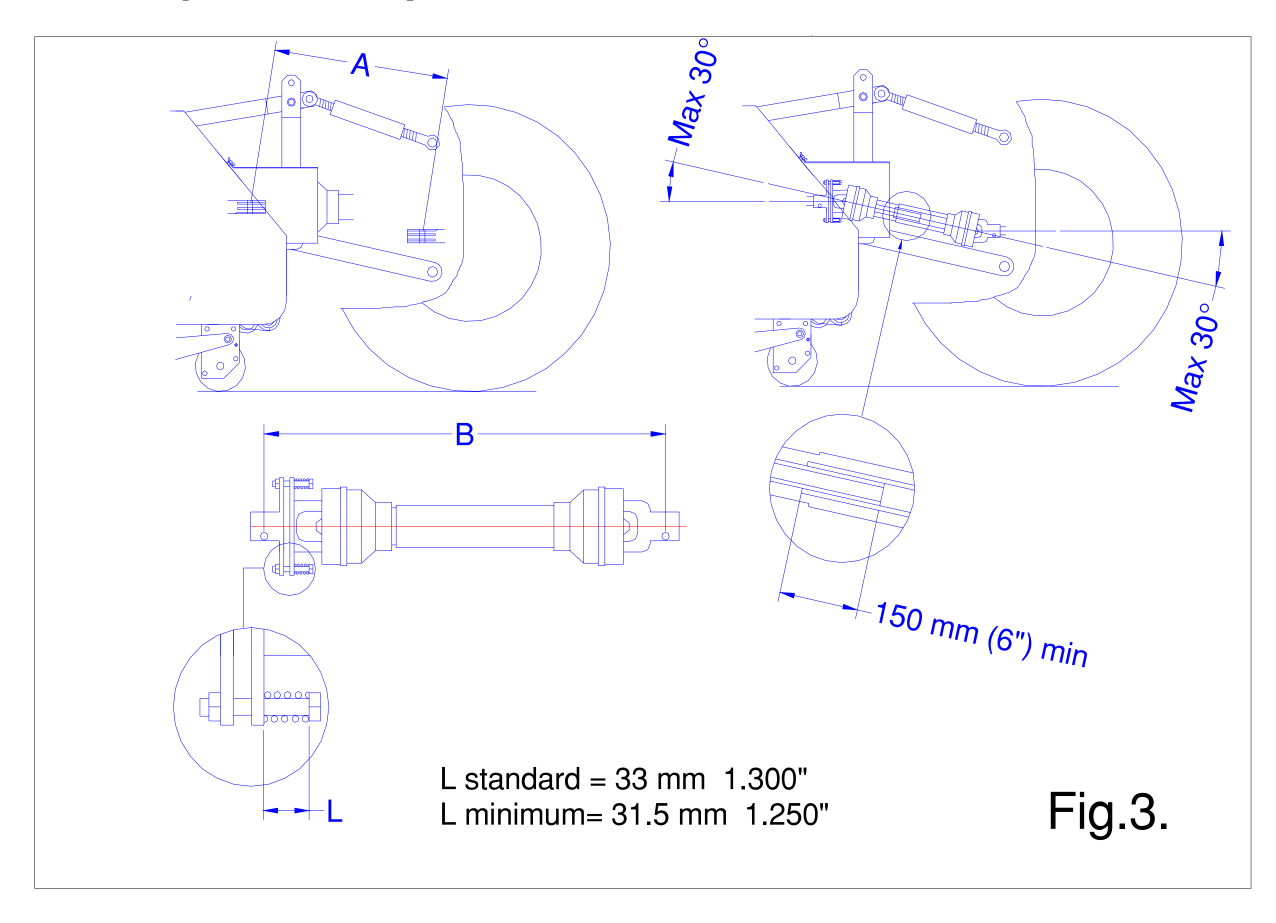
13. = Capots de protection de la prise de force sur la machine. Le capot supérieur peut être retiré en vue de l’entretien.

14. = Arbre d’entrée de la prise de force. L’accouplement à friction doit être fixé à cet arbre.

15. = Racleur du rouleau arrière, réglage possible

4.0 LA PRISE DE FORCE

La prise de force constitue une pièce très importante. Elle se charge de l'entraînement à partir du tracteur et, si elle est installée et entretenue de manière correcte, garantit une utilisation de la machine en toute sécurité. La prise de force bénéficie d'une certification CE individuelle. Lisez la notice d'utilisation, qui se trouve sur la prise de force.



4.1 LA LONGUEUR DE LA PRISE DE FORCE

La longueur de la prise de force est très importante. Si la prise de force est trop longue, l'entraînement du tracteur et/ou de la machine Verti-Drain risque de s'endommager. Si la longueur de recouvrement des conduits est inférieure à 150 mm, la prise de force risque de s'endommager.

<u>* La longueur se modifie en cas de levage de la machine ou d'utilisation d'un autre tracteur.</u>

Pour régler la longueur de la prise de force (en cas de nouvelle prise de force ou d'utilisation d'un autre tracteur), procédez de la façon suivante:

1. Mesurez la distance entre le raccordement de la prise de force du tracteur et celui de la machine Verti-Drain, de rainure à rainure, lorsque la machine repose sur le sol selon l'angle approprié et qu'elle est fixée au tracteur.
2. Mesurez la distance B du raccordement de la prise de force dans sa position la plus courte, de la goupille de verrouillage au boulon de verrouillage.
3. Répartissez le raccordement de la prise de force en deux parties et retirez les capots de protection des deux extrémités.
4. Les extrémités des conduits et celles des capots de protection doivent être raccourcies: (B-A) + 75 mm (3").
5. Ebarbez toutes les pièces, appliquez-y un peu de graisse et assemblez l'intégralité des pièces.
6. Installez le raccordement de la prise de force avec l'accouplement à friction sur la partie latérale de la machine Verti-Drain.

<u>* Le couple de serrage du boulon de verrouillage doit être de 80 Nm; il faut le contrôler toutes les 40 heures.</u>

7. Fixez l'autre extrémité du raccordement de la prise de force au tracteur.
8. Contrôlez le recouvrement des conduits.

<u>* N'utilisez jamais la machine si le capot de protection du raccordement est endommagé. Remplacez-le avant de mettre la machine en marche.</u>

4.2 UTILISATION DE LA PRISE DE FORCE

Pour garantir une utilisation adéquate du raccordement de la prise de force, vérifiez les éléments suivants:

1. Lorsque la machine est en marche, l’angle des points de rotation ne doit jamais dépasser 30 degrés.
2. Les points de rotation doivent toujours être alignés.
3. Le recouvrement des conduits doit être de 150 mm au minimum.
4. N’utilisez jamais la machine si le capot de protection du raccordement de la prise de force est endommagé.
5. Pour le graissage, reportez-vous au paragraphe 13.0: Entretien.

4.3 INFORMATIONS RELATIVES À L’ACCOUPLEMENT À FRICTION ET À SON ENTRETIEN

Si l’utilisation et l’entretien sont corrects, l’accouplement à friction permettra de protéger votre machine contre les endommagements.

Les éléments suivants ont de l’importance:

1. La longueur du ressort est réglée de manière standard à 33 mm (1,300”).

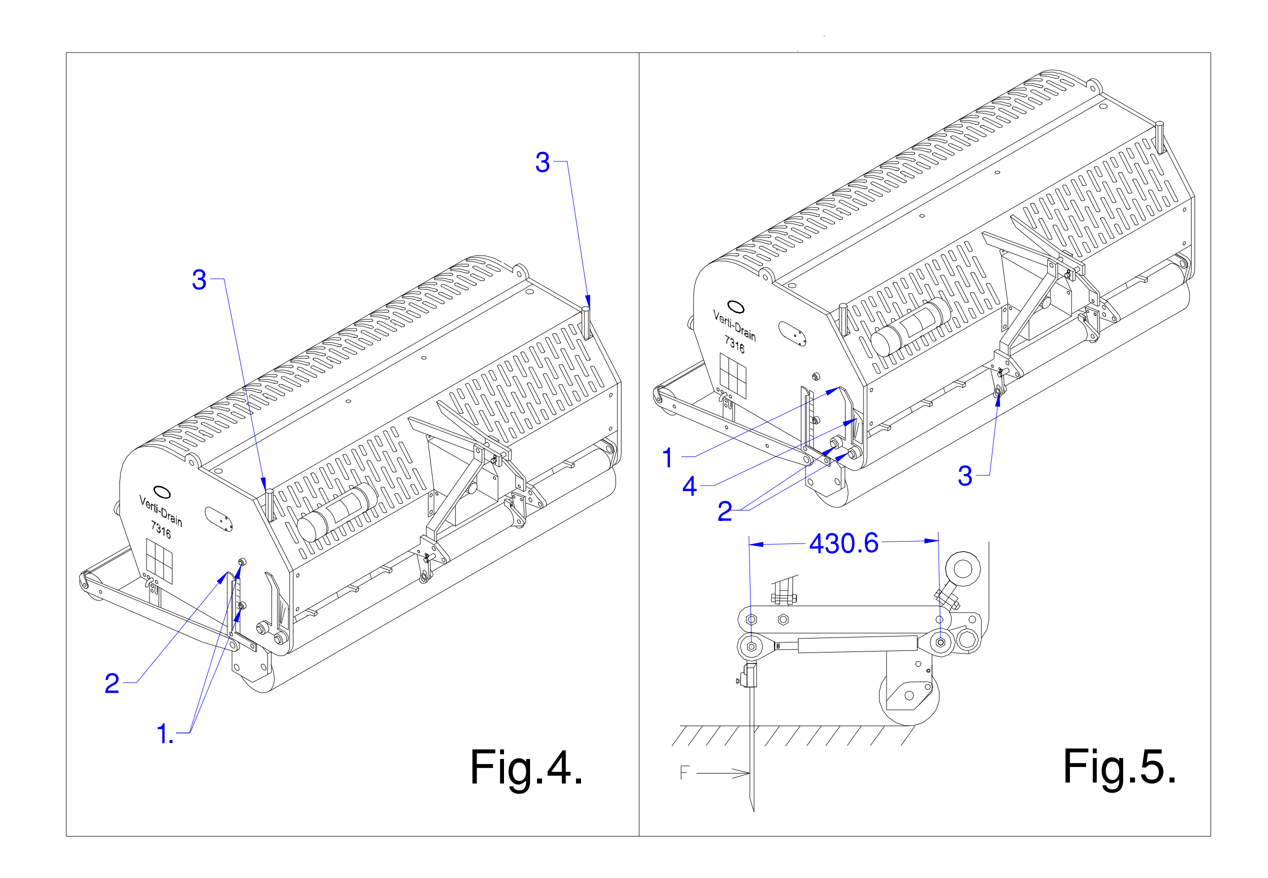
2. Si l’accouplement à friction patine, les boulons / écrous doivent être serrés d’un quart de tour par coup, jusqu’à obtention de la longueur minimale du ressort, c’est-à-dire 31,5 mm (1,250”). Une compression supplémentaire se traduira par une surcharge de la machine.
@ Si les boulons / écrous sont trop serrés, la machine risque de s’endommager ou des situations dangereuses peuvent survenir.

3. L’accouplement à friction doit être entretenu chaque mois. A cet effet, procédez de la manière suivante:
- Retirez de la machine le capot de protection supérieur du raccordement de la prise de force.
- Desserrez l’ensemble des boulons / écrous de 2 tours.
- Faites fonctionner la machine à un régime très faible.
- Si l’accouplement patine, arrêtez après 10 secondes.
- Si l’accouplement ne patine pas, continuez à desserrer les boulons ou réalisez l’entretien annuel (voir point 4 ci-dessous).
- En cas de patinage de l’accouplement, resserrez les boulons / écrous jusqu’à ce que l’accouplement à friction fonctionne de nouveau correctement.

<u>* Ne resserrez pas directement les boulons / écrous au réglage précédent.</u>

4. Entretien annuel:
- Retirez le raccordement de la prise de force de la machine.
- Inspectez les pièces du raccordement de la prise de force. Toutes les pièces endommagées doivent être remplacées.
- Démontez l’accouplement à friction et enlevez tous les boulons / écrous qui maintiennent en place les ressorts. Les différentes pièces de l’accouplement à friction doivent alors se détacher.
- Posez toutes les pièces sur une surface et examinez-les attentivement. Si des pièces sont endommagées ou usées, remplacez-les.
- Nettoyez toutes les pièces qui s’engrènent.
- Réassemblez les pièces et resserrez les boulons et les écrous de telle sorte que les ressorts soient réglés à 33 mm (1.3”).
- Graissez les deux conduits et réassemblez les deux pièces de raccordement de la prise de force.
- Assemblez le raccordement de la prise de force et installez-le sur la machine.
- Si nécessaire, réglez les ressorts de l’accouplement à friction, comme décrit ci-dessus.

@ L’accouplement à friction protège la machine exclusivement contre les surcharges de courte durée, et cela si le réglage est adéquat. Les surcharges prolongées endommageront la machine. L’accouplement à friction n’offe pas de protection contre celles-ci. Ne surchargez pas votre machine.



5.0 REGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ACTION.

La profondeur d'action se règle lorsque la machine est levée, voir fig. 4. Desserrez les écrous 1 d'un tour des deux côtés de la machine. Vissez ou dévissez ensuite le boulon 3. Chaque tour représente 4 mm (0.160``). L'autocollant 2 sur le côté de la machine indique la profondeur de réglage. Lorsque la bonne profondeur est atteinte, resserrez les écrous 1.

@ Ne réglez jamais un côté de plus de 4 tours en une fois. Compensez d'abord l'autre côté, avant de continuer.
@ Vous trouverez dans la boîte à outils de la machine une clé fournie pour le réglage.
@ Le réglage de profondeur indiqué sur les autocollants n'est valable qu'en cas d'utilisation de pointes d'une longueur de 300 mm (12"). En cas d'utilisation de pointes plus courts, déduisez de la valeur indiquée sur les autocollants la différence de longueur des pointes par rapport aux 300 mm standard.
@ L'axe et l'écrou doivent être nettoyés toutes les 100 heures; pour éviter que de la saleté ne demeure sur l'écrou, appliquez une mince couche d'huile anti-saleté sur l'écrou et l'axe.

6.0 REGLAGE DE L'ANGLE DES POINTES.

Toutes les pointes peuvent être réglées en même temps à l'aide du levier central situé sur le côte de la machine, voir fig. 5. Levez la machine et desserrez les écrous 2 d'un tour des deux côtés de la machine. Réglez l'angle en actionnant le levier. L'angle peut être lu sur l'autocollant. Resserrez ensuite les écrous.
@ Avec un angle de 90 , le jeu est presque nul. Ceci est nécessaire pour les pointes creuses et est conseillé pour les pointes "aiguilles".
@ Un angle de 90 à 75 signifie un jeu plus important. Ceci est recommandé pour les pointes massives et dépend des conditions du terrain, de la taille des pointes et des souhaits du client.
@ A 90 , les pointes s'enfoncent verticalement dans le sol, si la machine est correctement installée, voir fig. 1. Il peut se créer une force F, voir fig. 5, qui endommagera la machine.
@ La longueur de la bielle directrice assemblée doit être de 430.60 mm (16.950"), pour le calibrage, faites usage de cales d'épaisseur (reportez-vous aux pages consacrées aux pièces détachées).

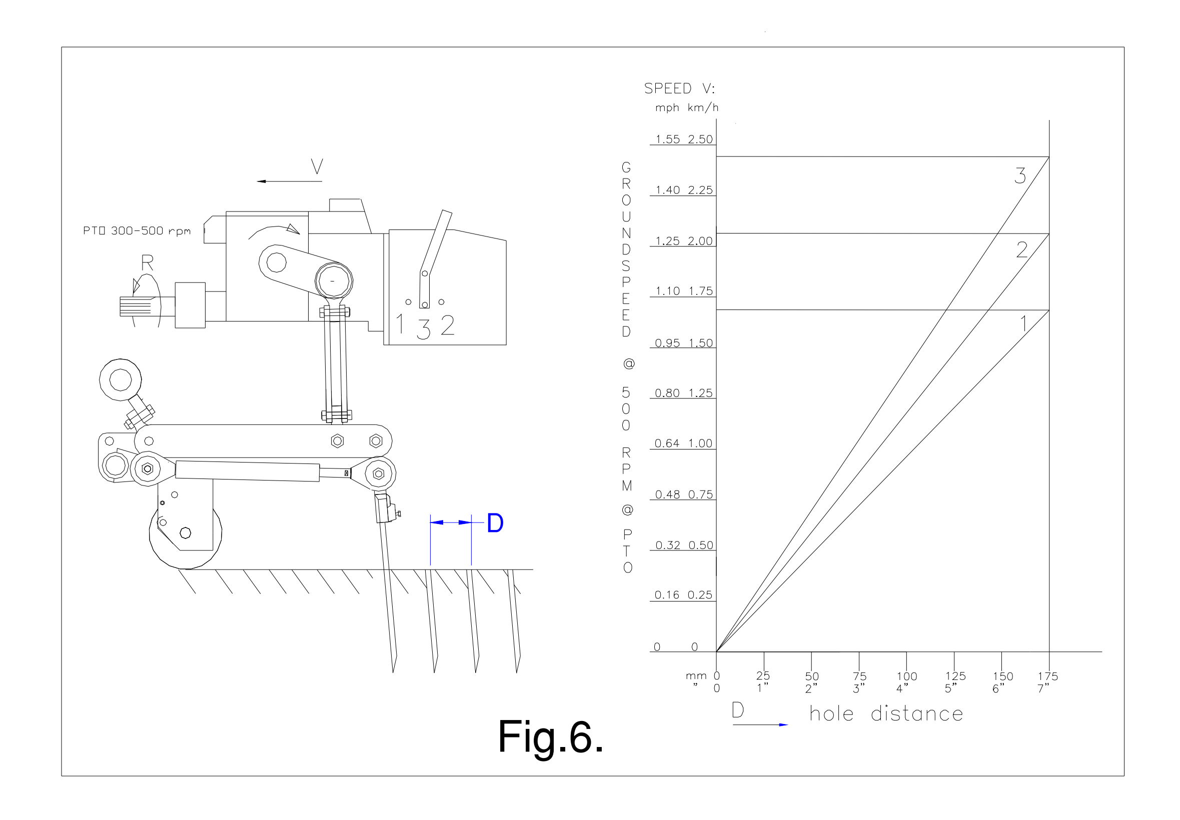


Fig.6.

7.0 VITESSE DE CONDUITE.

La distance D entre les trous, fig.6, dans le sens de la marche est déterminée par la vitesse. Le VERTI-DRAIN ne nécessite pas de boîte de vitesses pour circulation lente. Si le client souhaite un écart plus petit entre les trous, il doit pouvoir rouler assez lentement, en fonction du tracteur.

La boîte de vitesses a trois positions, à savoir 1, 2 et 3. Plus le chiffre est élevé et plus le vilebrequin tourne vite.

La vitesse d'entrée de l'axe de prise de force R ne doit pas dépasser 500 tpm. En cas de risque d'objets durs sur le terrain, la vitesse doit être réduite.

Dans le cas de pointes lourdes, d´autres applications ou en cas d'angle de poinçon maximal, les supports de pointes peuvent se mettre à flotter. Réduisez le régime R avant que les supports ne se relèvent.

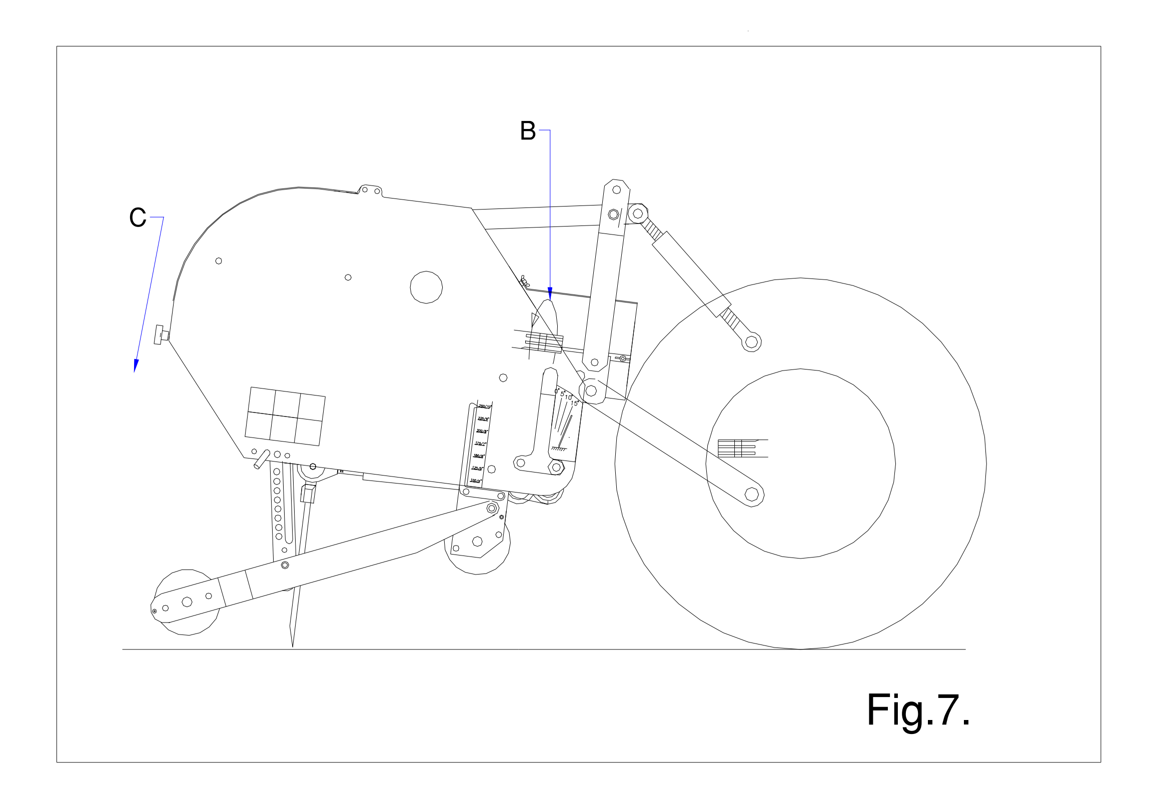
La fig. 6 représente un tableau illustrant le rapport entre la vitesse de conduite, le changement de vitesse et la distance entre les trous. Si la vitesse du tracteur à 500 tours sur la prise de force est connue, il est possible de déterminer la distance entre les trous pour les différentes vitesses.

@ Si le VERTI-DRAIN n'est pas correctement attelé au tracteur, voir fig.1, la variation des angles de prise de force peut provoquer des vibrations sur la ligne d'entraînement de la machine. Ces vibrations peuvent endommager la machine et les trous dans le sol.

@ Si le changement de vitesse se faut difficilement, tournez légèrement l'axe de prise de force. Vous pouvez utiliser le "Combi-Tool" pour faire tourner aisément le vilebrequin.

@ Si la prise de force n'est pas correctement raccourcie ou si un autre tracteur est utilisé, la boîte de vitesses risque d'être forcée. Des endommagements risquent de survenir.

* Au moment d'embrayer la boîte de vitesses, le moteur du tracteur doit être à l'arrêt.



8.0 PROCEDURE DE DEMARRAGE.

La procédure de démarrage est TRES importante. Si cette procédure n'est pas exécutée comme décrit ci-dessous, la machine risque d'être sévèrement endommagée.La procédure de démarrage est la suivante, voir fig. 7.

1. Roulez jusqu'à l'endroit où vous souhaitez commencer à travailler.
2. Abaissez la machine jusqu'à ce que les pointes les plus basses effleurent presque le sol.
3. Réglez le moteur du tracteur sur environ 1200 tours/min.
4. Embrayez le tracteur dans la bonne vitesse et avancez (A).
5. Engagez la prise de force (B).
6. Laissez la machine S'ENFONCER LENTEMENT DANS LE SOL EN TOURNANT, PENDANT la marche avant (C).
7. Augmentez le régime de la prise de force jusqu'à la valeur maximum tolérée.

Pour arrêter, procédez comme suit:

1. Réduisez le régime du moteur jusqu'à environ 1200 tours/min.
2. Elevez la machine hors du sol.
3. Déconnectez l'axe de prise de force, dès que les pointes sont sorties du sol.
4. Elevez la machine jusqu'à ce que les pointes soient minimum à 120 mm au-dessus du sol.
5. Allez à l'endroit suivant et répétez la procédure comme décrite ci-dessus.

@ Il est absolument indispensable de respecter les procédures mentionnées ci-dessus. Si la machine est mise dans le sol sans que la prise de force tourne, elle risque d'être sérieusement endommagée.
@ Faites descendre LENTEMENT la machine.
@ Soyez prudent lorsque vous roulez en marche arrière.

Pendant le travail, le cylindre avant doit être stable et fermement appuyé sur le sol. Si la machine est instable, il faut monter d'autres pointes ou adapter la profondeur d'action.
@ Le non rétablissement de la stabilité entraînera l'endommagement de la machine. La machine n'est PAS protégée contre de longues surcharges.
@ Ne faites JAMAIS marche arrière avec les pointes du VERTI-DRAIN enfoncées dans ou très proches le sol.

@ Ne faites JAMAIS marce arrière si les pointes ne sont pas minimum 120 mm au-dessus du sol. Si les pointes touchent le sol, cela provoquera un endommagement de la machine et/ou du gazon.

@ N'utilisez pas de tige supérieure hydraulique

9.0 UTILISATION DU VERTI-DRAIN.

Avant d'utiliser le VERTI-DRAIN à un endroit, vérifiez les points suivants:
1. Y a-t-il des objets sur le terrain? Si oui, retirez-les.
2. Y a-t-il des pentes. La pente maximum pour un VERTI-DRAIN est de 20 degrés. Procédez toujours de haut en bas.
3. Y a-t-il des câbles/tuyaux dans le sol? Si oui, déterminez-en la profondeur et réglez la machine sur 60% de cette profondeur.
4. Y a-t-il des objets durs dans le sol? Si oui, utilisez le VERTI-DRAIN à vitesse réduite de la prise de force et adaptez la profondeur d'action.
5. Y a-t-il risque d'objets volants, par ex. balles de golf, détournant l'attention du conducteur? Si oui, le VERTI-DRAIN ne doit pas être utilisé.
6. Y a-t-il risque d'enfoncement, de glissement? Si oui, reportez l'utilisation du VERTI-DRAIN à plus tard.
7. Si le sol est gelé ou très mouillé, attendez que les conditions soient meilleures pour travailler.
8. Si le sol est très compact, utilisez des pointes plus courts ou modifiez la profondeur de travail

10.0 TRANSPORT DU VERTI-DRAIN.

C'est à l'utilisateur que revient la responsabilité de transporter le VERTI-DRAIN derrière un tracteur sur la voie publique. La procédure dépend du genre de tracteur. Sur le terrain, la vitesse maximale est de 12 km/h (8 mph). Etant donné le poids de la machine, une vitesse supérieure peut présenter des dangers pour le conducteur et les personnes qui se trouvent dans le voisinage. Les chocs résultant d'une vitesse élevée peuvent également endommager la machine.

*Si la machine est en position soulevée, il faut qu'au moins 20 % du poids du tracteur repose sur l'axe avant.

11.0 DETELAGE DU VERTI-DRAIN.

Pour désaccoupler la machine du tracteur, procédez de la manière suivante:

1. Ouvrez la capot arrière.

2. Tournez le vilebrequin au moyen du "Combi-Tool" jusqu'à ce que les deux éléments à droite/à gauche de la boîte d'engrenage soient en position supérieure.

3. Relevez tous les autres supports de pointes vers le haut .

4. Placez la machine avec les deux cylindres sur une surface stable.

5. Bloquez le dispositif de guidage du cylindre arrière avec la goupille 3, voir fig. 1.

6. Bloquez les cylindres avant et arrière pour qu'ils ne s'échappent pas.

7. Retirez la barre supérieure.

8. Démontez l'axe de prise de force du côté du tracteur.

9. Retirez les bras inférieurs du VERTI-DRAIN.

* Arrêtez le moteur du tracteur lorsque vous marchez autour de la machine.

12.0 ANALYSE DES PROBLEMES.

La machine vibre	Le vilebrequin ne tourne pas de manière régulière Conditions difficiles	La machine n'est pas à 90 degrés. Les angles des points de rotation de la prise de force sons différents. Les points de rotation de la prise de force ne sont pas alignés. Modifiez la profondeur de travail. Utilisez des pointes plus minces/plus courts. En cas de sécheresse, arrosez d 'abord.
Les pointes massives/ creuses sons pliés/cassés	Pointes inappropriés Conditions difficiles Usure rapide	Utilisez des pointes plus courts. Utilisez tout d'abord des pointes massives à la place de pointes creuses pour ouvrir le sol. Modifiez la profondeur de travail. Utilisez des pointes plus minces/plus courts. En cas de sécheresse, arrosez d'abord. Utilisez tout d'abord des pointes massives pour ouvrir le sol. Modifiez l'angle des pointes.
Le rouleau avant ne repose pas de manière stable sur le sol	Pointes inappropriés, résistance trop élevée. Conditions difficiles.	Modifiez la taille des pointes. Modifiez la profondeur de travail. Utilisez des pointes d'une autre taille. Modifiez la profondeur de travail. Arrosez d'abord. Ne réalisez pas le travail en une seule frois.
La prise de force se casse	L'accouplement à friction patine souvent. Les conduits frottent.	Contrôlez le réglage. Remplacez les plaques de frottement. Nettoyez l'intérieur du raccordement. Les angles de la prise de force sont trop grands. Utilisez le train de roues. Les angles de la prise de force ne sont pas indentiques.
Les bielles directrices sont endommagées.	Pliage/cassure	La machine n'est pas à 90 degrés. La tige central est pliée. Les bagues de palier sont usées. Les pointes touchent le sol lorsque la machine roule en marche arrière. La hauteur de levage est incorrecte.
Gazon endommagé	Trous ovales. Gazon endommagé	Le sol est trop mouillé. Modifiez le réglage de l'angle des pointes. Réduisez la vitesse de marche avant. Modifiez la profondeur de travail. Utilisez des pointes plus minces.

Les pointes ne sont pas fixés dans le support	Conditions difficiles	Utilisez d'autres pointes. Meulez les pointes. Modifiez le réglage de l'angle des pointes.
Problèmes de vilebrequin	Les écrous de la tête de bielle se desserrent	Eliminez les vibrations, voir vibrations. Le palier du vilebrequin est usé
Le rouleau arrière vibre	Le rouleau arrière est verrouillé Le rouleau arrière se soulève lorsque les pointes creuses piquent le sol Conditions difficiles	Déverrouillez-le. Modifiez la vitesse et les tours de la prise de force. Mettez le rouleau en position libre sur le sol. Modifiez les réglages de la machine.

13.0 ENTRETIEN.

Inspection préventive	Contrôlez les boulons/ les écrous. Accouplez la machine à un tracteur. Faites fonctionner la machine pendant 5 minutes.	Reportez-vous aux instructions figurant dans le présent manuel d'instructions. Regardez et écoutez.
Aprés les 20 **premieres** heures de fonctionnement (machine neuve ou réparée)	Graissez l'axe de prise de force et les roulements. Contrôlez tous les écrous et boulons. Examinez attentivement la machine	4 coups pour chaque EP 2
Toutes les 100 heures de fonctionnement	Graissez les paliers du vilebrequin Graissez l'axe de prise de force et les roulements Contrôlez tous les écrous et boulons. Examinez attentivement la machine	6 coups pour chaque EP 2 4 coups pour chaque EP 2

14.0 DECLARATION DE CONFORMITE DE LA EU

Nous, REDEXIM, Utrechtseweg 127, 3702 AC Zeist, Pays-Bas, déclarons sous notre entière responsabilité que le produit

VERTI-DRAIN MODELE 7316, au numéro de machine indiqué à la deuxième page de ce manuel,

sur lequel ce certificat se rapporte, est en accord avec la disposition de la directive de l'appareil 2006/42/EG.

Zeist, le 01/10/09

A.C. Bos

Manager Operations & Logistics

Redexim Holland

15.0 INFORMATION TECHNIQUE

D’une façon générale, le Verti-Drain n’est pas une machine compliquée. Vous trouverez ici des explications relatives à certains points techniques. En cas de questions, veuillez prendre contact avec votre revendeur; celui-ci se fera un plaisir de répondre à vos questions et de vous conseiller.

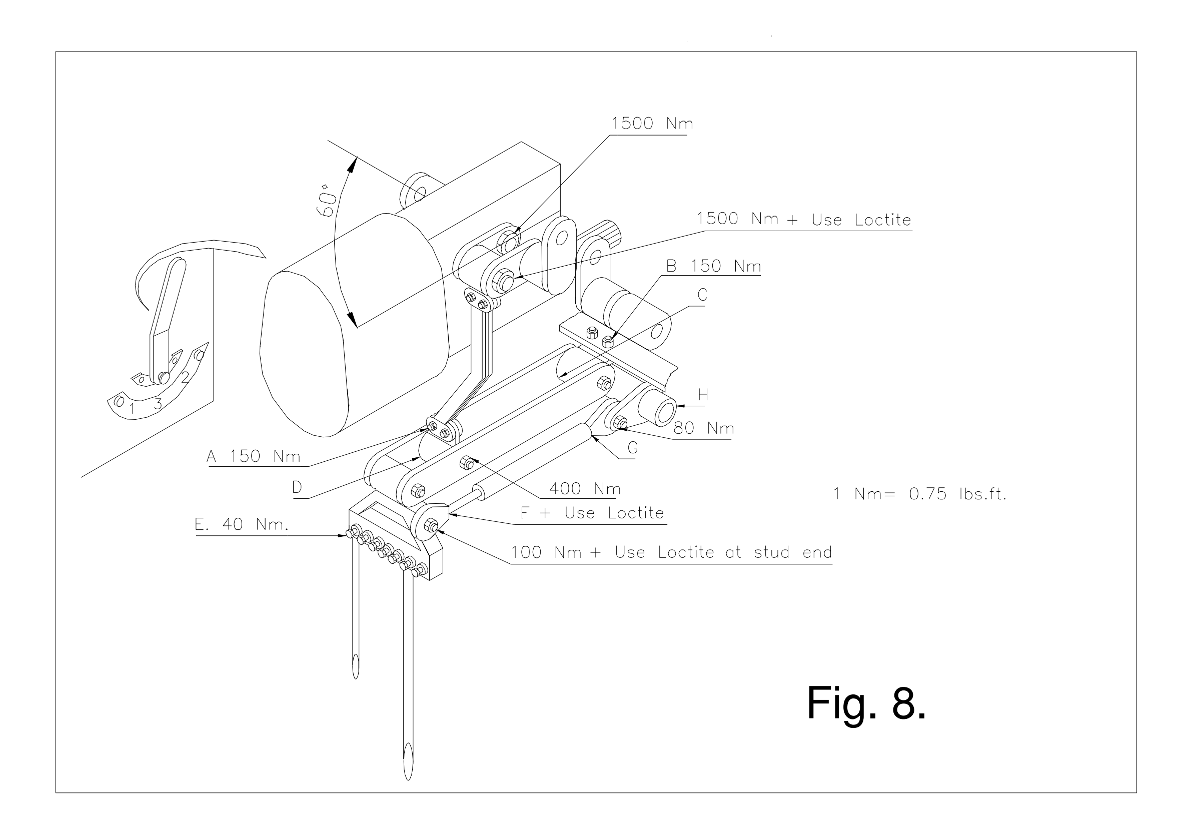


Fig. 8.

15.1 COUPLES DE SERRAGE

Vous trouverez à la figure 8 les couples de serrage des boulons / écrous principaux. Vérifiez que les boulons et les écrous dont les couples ne sont pas mentionnés soient serrés de la même manière que les boulons ou écrous similaires. Si les boulons et les écrous deviennent lâches, vous pouvez utiliser de la loctite pour les refixer.

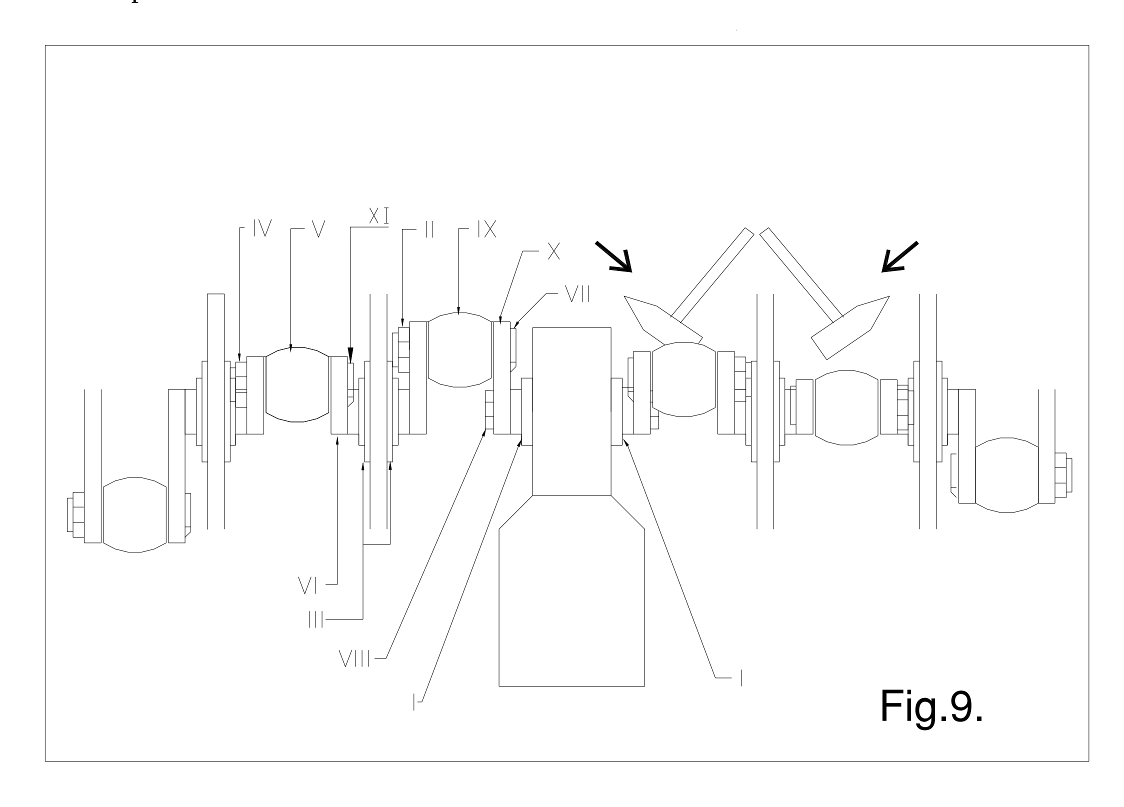


Fig.9.

15.2 VILEBREQUIN

La composition du vilebrequin est représentée à la figure 9. Pour un dessin plus détaillé, consultez la page consacrée aux pièces détachées.

Pour la machine type 7316 l'angle séparant les leviers de la boîte d'engrenage doit être de 60 degrés.

15.2.1.REMPLACEMENT D´UNE BAGUE D´ETANCHEITE

La figure 9 représente une vue aérienne du vilebrequin. Pour remplacer une bague de retenue d'huile sur la boîte d'engrenage, procédez de la manière suivante:

1. Retirez les écrous II et IV, qui peuvent être bloqués en raison de la loctite. L'utilisation de chaleur peut aider à les débloquer
2. Retirez la bielle V, après avoir enlevé la cheville XI de la tête de bielle
3. Retirez les couvercles III en dévissant tous les boulons / écrous
4. Retirez la manivelle VI en la faisant glisser en tapant légèrement avec un marteau sur la partie centrale, jusqu'à ce que la cheville VII de la tête de bielle se libère.
5. Tournez la manivelle VI et faites glisser la tête de bielle IX de la cheville VII.
6. Après avoir marqué la position et enlevé l'écrou VIII, retirez le levier X.
7. Enlevez l'anneau de retenue d'huile au moyen d'un tournevis.
8. Nettoyez l'emplacement et installez le nouvel anneau de retenue d'huile.
9. Nettoyez le levier X et l'arbre profilé et installez le levier en position correcte.
10. Avant d'installer un écrou / une nouvelle plaque de sûreté, remplissez de lut de silicone liquide l'espace situé sous la plaque (entre les profilés et le levier).
11. Placez une nouvelle flasque de verrouillage et montez l'écrou VIII. Utilisez également de la loctite pour l'écrou.
12. Montex les autres pièces dans l'ordre inverse.
13. Si le vilebrequin ne tourne pas bien, reportez-vous au paragraphe 15.2.3

15.2.2. REMPLACEMENT D'UNE MANIVELLE AVEC PALIER.

Le remplacement d'une manivelle s'avère nécessaire si celle-ci est fendue ou que les écrous de la tête de bielle se desserrent régulièrement. Cela signifie que les paliers de manivelle, les raccords de palier ou les orifices de la cheville de tête de bielle sont endommagés. Remplacez la manivelle / le palier le plus rapidement possible, afin d'éviter que d'autres pièces ne s'endommagent elles aussi. Procédez de la manière suivante :

1. Enlevez les écrous IV (ou II) des deux chevilles de tête de bielle fixées à la manivelle.
2. Enlevez les chevilles de tête de bielle, de telle sorte que la tête de bielle glisse vers le côté (N.B: cela ne se produira pas pour la (cheville de la) tête de bielle située à côté de la boîte d'engrenage.
3. Enlevez les capots III du palier de la manivelle.
4. En tapant légèrement avec un marteau sur la partie centrale de la manivelle, déplacez latéralement la manivelle IV et le palier hors du bâti.
5. Enlevez avec prudence le palier de la manivelle.
6. Après avoir réinstallé la manivelle et/ou le palier, remettez les pièces en place en respectant l'ordre selon lequel vous les avez démontées. Utilisez de la loctite là où cela est indiqué sur la figure 8.
7. Si le vilebrequin fonctionne difficilement, reportez-vous au paragraphe 15.2.3.

15.2.3 SUPPRESSION DES TENSIONS DU VILEBREQUIN.

Lorsque des pièces du vilebrequin ont été changées, il se peut que le vilebrequin tourne péniblement. Ceci peut être dû à des tensions qu'il est nécessaire d'éliminer. Procédez comme suit, voir fig. 9:

1. Tapez avec un marteau contre le centre de la manivelle située à côté de la boîte de vitesses, alternativement à droite et à gauche.
2. Sentez si la manivelle bouge dans le coussinet et continuez jusqu'à ce que la manivelle soit bien en position.

3. Répétez cette procédure avec la manivelle voisine, jusqu’à ce que toutes les manivelles soient bien positionnées et que le vilebrequin tourne plus souplement.

@ Après la réparation du vilebrequin, contrôlez régulièrement la bonne fixation des écrous, voir 12.0:

@ N’installez pas les manivelles sur le mauvais côté de la machine. Pour connaître les numéros corrects des composants, reportez-vous aux pages consacrées aux pièces détachées.

15.3. ALIGNEMENT D’UN ÉLÉMENT

Si un élément n’est plus aligné par rapport aux éléments contigus, vous pouvez remédier à ce problème de la façon suivante:

- Desserrez les quatre boulons / écrous A, qui relient le vilebrequin à l’élément.
- Desserrez les deux boulons B qui fixent l’élément au bâti.
- Essayez d’aligner l’élément en le déplaçant latéralement, jusqu’à ce qu’il soit aligné par rapport aux éléments contigus.
- Resserrez tous les boulons et les écrous.

@ Il se peut que l’élément ne soit plus aligné en raison d’une surcharge.
@ Lors du remplacement d’une manivelle, procédez toujours à un réalignement de l’élément, de sorte qu’une tension supplémentaire ne se forme pas au niveau de la totalité de l’élément.
@ Toute tension de polarisation dans l’ensemble de l’élément pourra réduire la longévité du palier et endommager d’autres pièces.

16.0 OPTIONS, TRAIN DE ROUES

La référence de ce train de roues destiné à la machine 7316 est 9200100. Ce dispositif est livré de manière séparée; il peut être installé sur une machine disposant d’un raccordement standard à 3 points. D’une manière générale, le train de roues fera diminuer de 5 CV le nombre minimal de CV requis du tracteur. Il s’avère également possible d’enlever facilement le train de roues pour que la machine puisse être utilisée des deux manières différentes.

16.0.1 MONTAGE DU KIT DE ROUES SUR LA MACHINE.

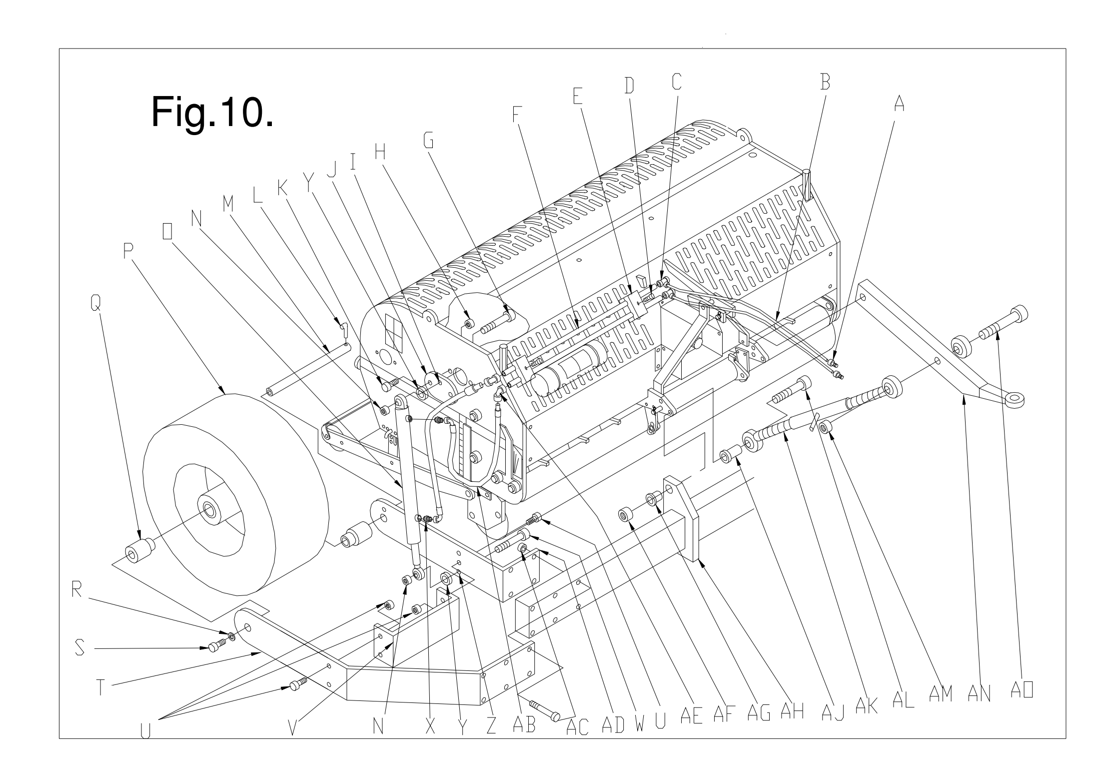


Fig.10.

Ci-joint schéma détaillé de l'assemblage du kit de roues de la 7316. Procédez comme suit :

1. Assemblez la barre principale AH et les douilles de pallier AG, avec les liaisons supérieures AK avec les douilles d'entretoise AJ avec le boulon AL, sur les deux trous des barres de liaison inférieures de la Verti-Drain et serrez à l'aide de l'écrou AF. Utilisez le trou avant de la Verti-Drain comme indiqué sur le croquis ci-joint. La barre principale AH doit être dirigée vers l'extérieur de la machine (exactement comme indiqué sur le dessin). Une fois que la barre, avec les liaisons supérieures, est montée et serrée, elle doit tourner autour des douilles AG.
2. Montez ensuite les plaques de support des roues AD et T avec le boulon/écrou AC. Vous remarquerez que AD n'est fixée qu'avec quatre boulons. Ne serrez pas le boulon/écrou AC.
3. Montez le pont V entre T et AD. V est boulonné à l'aide de deux boulons/écrous U, sur T d'un côté, et avec un boulon W /écrou ¾" N + un boulon/écrou U sur AD de l'autre côté. La partie inférieure O du vérin hydraulique est montée sur le même boulon W. La rondelle Y doit être montée entre le support de roue AD et l'extrémité de la tige du vérin hydraulique, sinon la tige touchera le support AD. (À vérifier après avoir terminé le montage). Ne serrez pas maintenant les boulons/écrous. Important : le boulon W/écrou N ne doit pas être monté sur le trou inférieur Z de chaque côté de la machine. Le trou supérieur est percé pour que les pièces droite et gauche soient identiques, mais n'est pas utilisé.
4. L'extrémité supérieure du vérin hydraulique est montée avec le boulon G et l'écrou N sur la plaque J. Une rondelle Y doit être posée entre le vérin hydraulique et la plaque J. La plaque J se monte à l'aide de deux boulons/écrous K/H sur les trous standards sur le côté de la machine. Remplacez la plaque de protection zinguée standard par la plaque J. Le trou I doit être dirigé vers le haut de chaque côté de la machine car la plaque J n'est pas symétrique. Ne serrez pas les boulons/écrous.
5. Assemblez la roue P avec l'arbre M en le faisant passer par les trous des barres de support de roues AD et T. Placez d'abord une douille entretoise Q de part et d'autre de la roue dans les paliers de roue. La goupille de verrouillage L doit entrer dans le trou de verrouillage du support AD. Une fois l'arbre posé, montez le boulon S avec la rondelle R. Ne serrez pas le boulon.
6. Répétez les mêmes opérations de l'autre côté de la machine. Le kit de roues est symétrique, par conséquent les pièces sont identiques.
7. Après avoir posé toutes les pièces, serrez tous les boulons et tous les écrous. Les boulons ont un peu de jeu dans leurs trous : vérifiez que l'alignement des roues est correct, sinon réglez-le. Vérifiez que tous les boulons sont bien serrés ; cette vérification devra être effectuée régulièrement.
8. La barre de traction (supérieure) AN peut être montée sur la goupille de la liaison supérieure standard de la machine. Fixez ensuite l'autre extrémité de la liaison supérieure AK, à l'aide du boulon AO, sur la barre de traction AN et serrez avec l'écrou AM..
9. La dernière étape consiste à préparer le circuit hydraulique. Les composants sont identiques. Branchez les tubes F à la coquille de dérivation C, assemblez les blocs d'accessoires E avec le boulon/écrou/rondelle D sur une rainure du carter avant de la machine. Ne rien serrer. Faites glisser les connecteurs d'angle AE sur les tubes. L'un d'entre eux doit être dirigé vers le bas, l'autre doit être à environ 45 degrés vers l'arrière, voir le schéma. Montez les mamelons X sur le vérin hydraulique (utilisez des rondelles en cuivre, non représentées sur le dessin, si nécessaire).Branchez ensuite les tuyaux AB (ils sont tous identiques) sur le vérin hydraulique et connectez-les avec AE. Regardez sur le dessin la position des tuyaux. Quand tous les branchements sont faits et que les deux côtés sont préparés comme décrit ci-dessus, vous pouvez tout serrer. ASSUREZ-VOUS que tous les tubes et tous les tuyaux sont complètement insérés dans les connecteurs avant de les serrer .
10. Montez les deux tuyaux d'alimentation B sur la machine ainsi que les connecteurs rapides A. Si les connecteurs rapides ne vont pas sur le tracteur, branchez-les localement.

16.0.2. QUELQUES DIRECTIVES RELATIVES À L'UTILISATION DU TRAIN DE ROUES

Si la machine dispose d'un train de roues hydraulique, faites attention aux points suivants:

- La machine n'est pas équipée de freins. L'utilisation sur route est limitée à une vitesse de 25 km/h.
- Respectez la législation nationale relativement à l'utilisation sur les voies publiques.
- Lorsque la machine est en marche, laissez les roues reposer sur le sol. Il est nécessaire d'utiliser sur le tracteur une soupape hydraulique à passage libre.
- Gonflage des pneus: entre 1,0 et 2,0 bars (14-28 PSI). NB: pour 1,0 bar, la vitesse maximale de transport est de 16 km/h.
- La pression hydraulique maximale du système est de 175 bars (2400 PSI).
- Ne désaccouplez jamais les flexibles du tracteur lorsque la machine est soulevée. Avant de désaccoupler les flexibles, vérifiez toujours que la machine repose solidement sur le sol; les supports de rouleau arrière doivent être en position de blocage et la pression d'huile réduite (voir également le paragraphe 11.0.)
- En cas de modification de la profondeur de travail, réglez toujours la machine à 90 degrés au moyen des tiges supérieures.
- Vérifiez régulièrement les boulons et les écrous.
- Lorsque la machine est soulevée, attention aux virages: la prise de force peut s'endommager.
- Pendant les opérations, allez toujours en ligne droite; les virages ne sont pas autorisés.

● **Si un technicien doit à un moment donné travailler à proximité de la machine pour la réparer, l'entretenir ou la régler et si la machine se trouve en position levée, veillez à TOUJOURS la bloquer en fixant le galet arrière dans la position la plus basse à l'aide de la cheville 10 (fig. 2).**

16.1 OPTIONS, RAMASSEUSE DE NOYAUX.

Une ramasseuse de noyaux facile à monter est disponible pour la 7316. Le numéro de référence est le 9200080.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE (voir Fig 11):

- Préparation de la Verti-Drain:
  - Montez les boulons à oeil 24 sur le cadre principal 26
  - Assemblez les douilles 15 à l'aide des nouveaux boulons 18, plus longs, sur les supports de rouleau arrière.

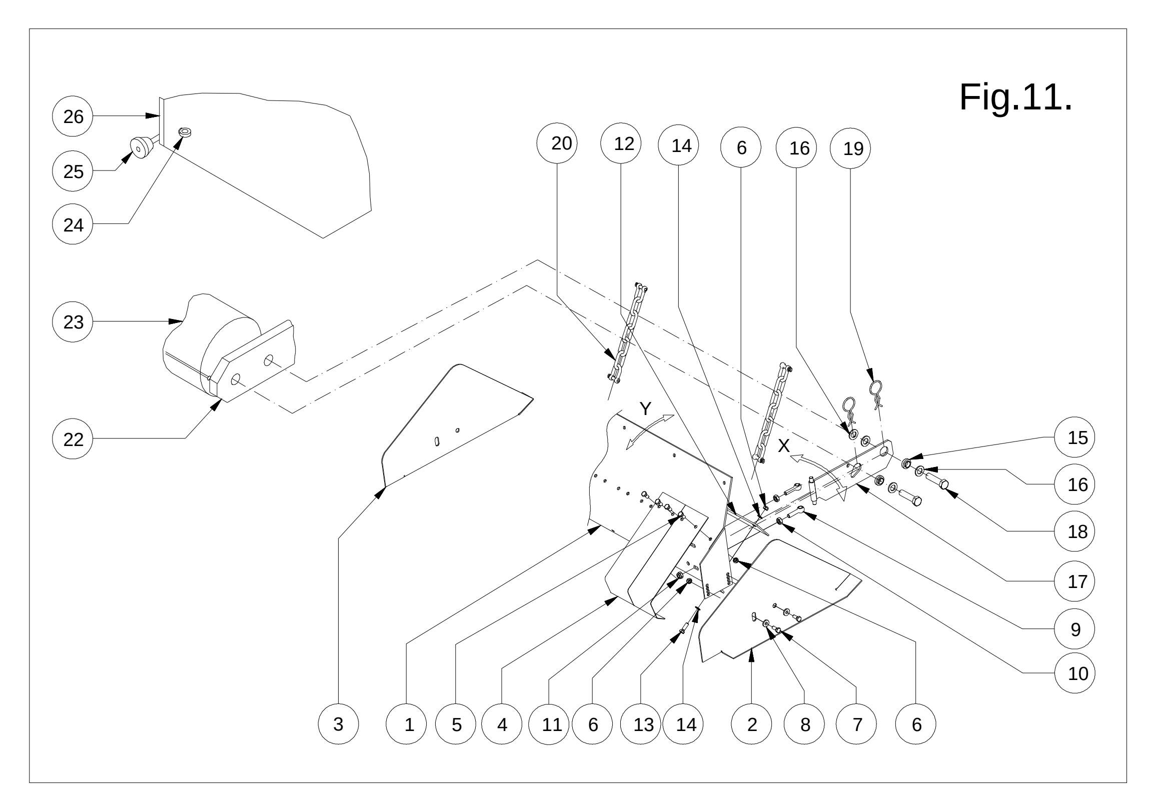
@ Ces douilles peuvent rester en permanence sur la machine

@ Servez-vous des rondelles 16 pour aligner les douilles sur le support du racleur du rouleau arrière.

- Assemblage de la ramasseuse de noyaux elle-même :
  - Montez les supports 17 à l'aide des boulons à œil 9 et des écrous 10/11 sur la plaque principale de la ramasseuse 1
  - Vissez les panneaux latéraux 2/3 à l'aide des boulons 7 et des douilles 8 sur la plaque principale de la ramasseuse 1
  - Montez la bande en caoutchouc 12 à l'aide des boulons 13, des rondelles 14 et des écrous 6 sur la plaque 1
  - Montez tous les ressorts à feuillards 4, bien alignés, sur la plaque principale 1.

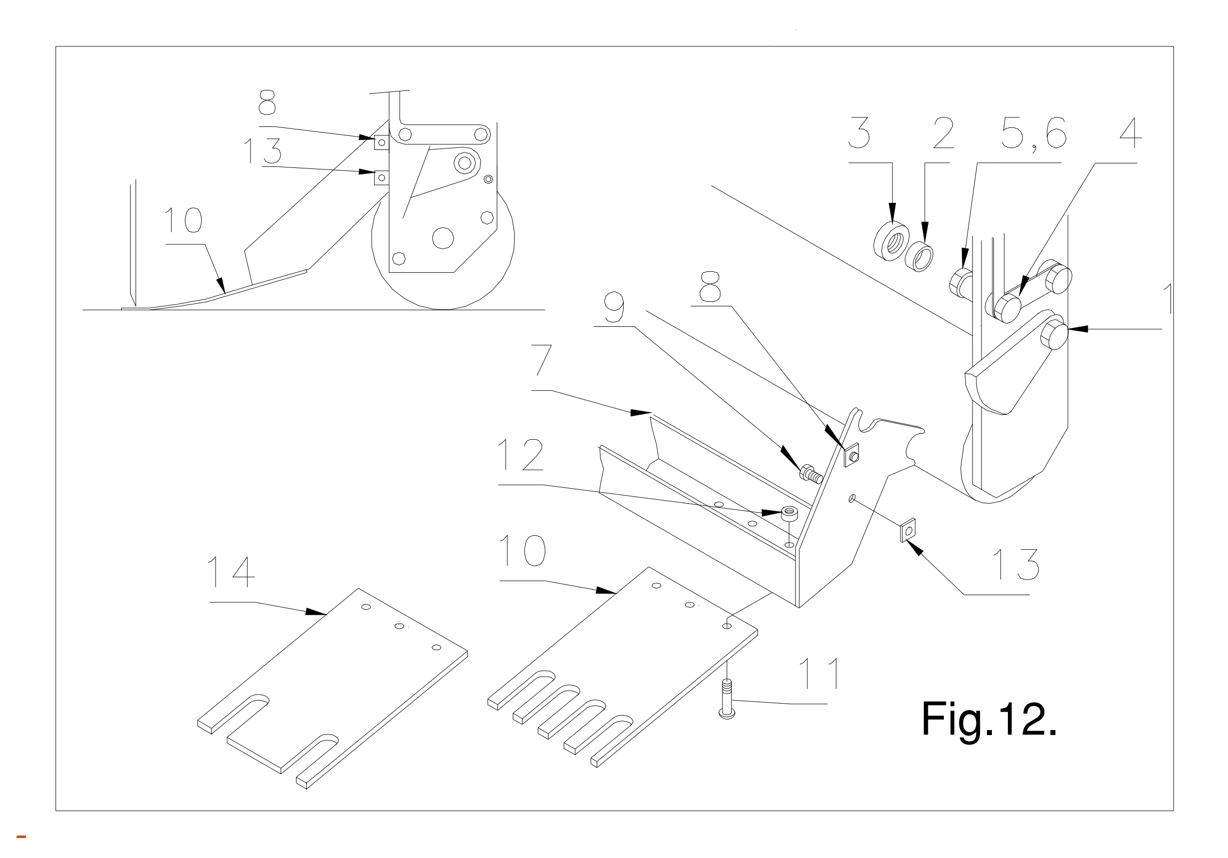
@ Pour l'instant, placez les boulons 7 sur le trou central. Ce réglage pourra être modifié par la suite.

@ Les panneaux latéraux 2/3 ne doivent pas être serrés, ils doivent être mobiles autour des douilles 8.



INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR :

- Lorsque la ramasseuse de noyaux et la Verti-Drain sont bien préparées, les supports 17 de la ramasseuse de noyaux 17 peuvent être glissées (X) sur les douilles 15. Bloquez-les avec les goupilles en R - 19. Lorsque la ramasseuse de noyaux est posée, le rouleau arrière ne repose pas sur le sol. Si l'espace libre est insuffisant, N'enlevez PAS le rouleau arrière (son poids est nécessaire) : tournez le rouleau vers le haut en enlevant le boulon du palier.
- Les supports du rouleau arrière de la machine doivent flotter. Ne les bloquez donc pas avec la goupille 10 (fig.2.)
- Montez la chaîne 20 avec deux jumelles D pour supporter 17 et le boulon à œil 24. Assurez-vous que la gauche et la droite sont à la même longueur. Laissez un jeu d'environ 100 mm (4"), afin que la ramasseuse de noyaux puisse suivre parfaitement le sol et soit soulevée lorsque l'on relève la machine. Vérifiez la longueur de la chaîne après avoir réglé la profondeur de travail de la machine.
- La bande d'étanchéité en caoutchouc 12 est la première et la plus grande pelle, qui doit soutenir les noyaux. L'espace libre au sol doit être d'environ le diamètre des noyaux et est réglable à l'aide des autres trous pour les boulons 7.
- Les ressorts de lame 4 agissent comme nettoyeurs de précision, car ils suivent individuellement les contours du sol. La pression est réglable par inclinaison de la plaque 1 principale du corps vers l'avant ou vers l'arrière (Y), ce qui est possible en réglant la position supérieure et inférieure du boulon à œil 9 sur la plaque principale 1.
- La ramasseuse de noyaux peut ramasser les noyaux sur une certaine longueur de passage. Cette longueur dépend de la quantité de noyaux et de leur taille.
- Si la surface n'est pas propre, vérifiez l'espace entre la bande d'étanchéité en caoutchouc 12 et la tension du ressort de lame 4. Un poids supplémentaire au dessus de la ramasseuse de noyaux peut également aider.



-

16.2 OPTIONS, KIT DE MAINTIEN DU GAZON.

(Ancien série vers série numéro A00127)

Un kit de maintien du gazon au sol peut être utilisé quand le gazon commence à se détacher. Deux kits sont disponibles pour la 7316 : l'un avec des doigts qui s'alignent sur les trous de 12 mm (½") du support de poinçons (référence # 9300045) et l'autre avec des doigts qui s'alignent sur les trous de 18 mm (3/4") (référence # 9300047).

ASSEMBLAGE DU KIT DE MAINTIEN DU GAZON AU SOL (voir fig.12):

- Montez une douille 2 supplémentaire sur les nouveaux boulons, plus longs, 1 et 4, sur le côté interne des deux supports de rouleau avant. Serrez les boulons. Les douilles peuvent rester en place de manière permanente.
- Montez l'écrou carré 8 sur la barre principale 7. L'écrou doit être dirigé à la verticale à la fin. Serrez l'écrou, car il peut rester en place en permanence.
- La barre principale peut être accrochée sur la machine. Les découpes sur la plaque, de chaque côté de la barre principale 7, doivent s'adapter aux douilles 2 qui ont été montées .
- Lorsque la barre principale est accrochée, posez le boulon 9 et l'écrou carré 13. Une fois montée et serrée, la barre principale est mise en place.
- Le kit est livré avec des doigts 10 ou 14. Montez les doigts avec le boulon 11 et l'écrou 12. Utilisez le trou en fente des doigts pour les aligner sur les poinçons.
- Vous pouvez enlever tout l'ensemble en enlevant le boulon 9 et l'écrou 13.
- Si après une longue utilisation, les doigts se tordent dans une direction, montez-les dans le sens inverse.

AUTRES REMARQUES:

- Quand les poinçons sont décentrés par rapport à la machine, ils risquent de taper sur le côté des fentes. Réalignez les supports de poinçons.
- Si les poinçons tapent sur le devant du trou (pendant le travail), vérifiez la longueur de la tige de commande.

<u>* Ne vous placez jamais sous la machine. Bloquez entièrement la machine.</u>

16.3 OPTIONS, POINTES

Les pointes sont essentiels au fonctionnement correct de la machine. Il existe différents types de poinçoins pour cette machine; pour obtenir une vue d'ensemble, reportez-vous aux pages consacrées aux pièces détachées. D'une manière générale, les pointes peuvent être répartis en deux catégories: pointes massives et pointes creuses. Nous vous conseillons de n'utiliser que des pointes d'origine, étant donné qu'ils sont adaptés à la machine.

La figure 13 représente les différentes combinaisons de pointes. Les supports disposent d'orifices de 5 x 12 mm (½") et de 2 x 18 mm (¾") pour la fixation des pointes. Le boulon de verrouillage B peut être serré à 40 Nm. Si les pointes dépassent des supports, meulez-les.

16.3.1. POINTES MASSIVES

Les pointes massives servent à ouvrir la couche dure du sol. Le réglage de l'angle des pointes (voir le paragraphe 6.0.) détermine le mouvement dans le sol. Celle-ci augmente si l'angle passe de 90 à 75 degrés. Avec un angle de 90 degrés, les pointes ne bougent pratiquement pas dans le sol.

Si les pointes sont neufs, ils risquent d'endommager le gazon, tout spécialement si les racines sont petites. Nettoyez tout d'abord les pointes à la main ou utilisez la machine pendant 10 minutes sur une surface plus rugueuse.

Si les racines sont petites, n'essayez pas d'ouvrir le sol à une profondeur plus élevée que la longueur des racines. Modifiez la profondeur de travail de telle sorte que la profondeur de piquage soit supérieure d'environ 75 mm à la longueur des racines. Cela permettra aux racines de bien pousser. La fois suivante, piquez plus en profondeur. En procédant de la sorte, vous parviendrez à éviter les endommagements du gazon et assurerez une croissance saine des racines.

Nous vous conseillons d'utiliser les pointes massives avec la pointe acérée dirigée vers le rouleau avant. De cette manière, vous ferez en sorte que les pointes se déplacent de manière optimale dans le sol. Par contre, si le gazon n'a pas encore bien poussé, nous vous conseillons d'utiliser les pointes massives avec la pointe acérée dirigée vers le rouleau arrière.

Il ne faut pas bloquer le rouleau arrière.

Utilisez toujours des pointes d'une épaisseur et d'une longueur égales. Si les pointes sont pliés, remplacez-les immédiatement. Dans le cas contraire, la machine risque de perdre sa stabilité. N'utilisez pas de pointes plus épais et/ou plus longs que ceux que nous fournissons.

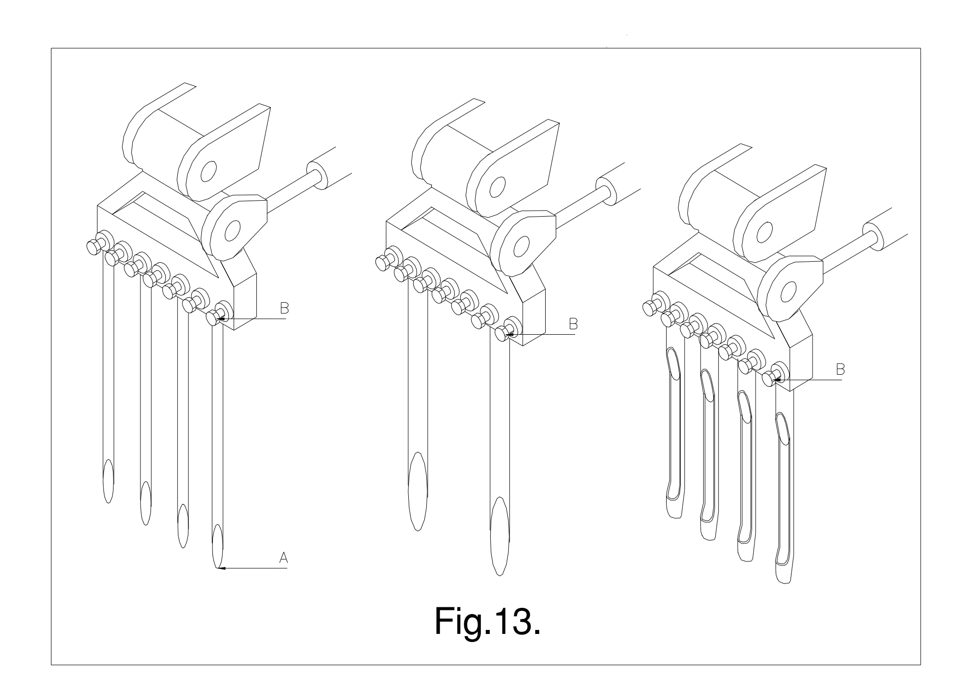


Fig.13.

Pour un piquage plus à la surface, vous pouvez utiliser des pointes plus courts (usés). Soyez attentif au fait que la profondeur de travail indiquée sur l'autocollant est relative à la longueur maximale des pointes.

Si des trous ovales se forment, cela signifie que la couche supérieure du gazon est molle et que la couche inférieure est dure. Utilisez des pointes plus minces ou attendez que la couche supérieure ait séché.

S'il est nécessaire d'appliquer une fumure en surface, réalisez cette opération avant d'utiliser la machine Verti-Drain.

Si le sol est difficile à piquer, commencez par l'arroser puis utilisez des pointes plus minces et plus courts ou modifiez la profondeur de travail. Sinon, la machine va s'endommager.

En cas d'utilisation de grands pointes, les supports peuvent se déséquilibrer. Dans ce cas, réduisez immédiatement la vitesse de la prise de force; en effet, des endommagements risquent de se produire si les pointes heurtent le rouleau arrière.

16.3.2 POINTES CREUSES

Les pointes creuses permettent de mélanger le sol. Différentes tailles sont disponibles, reportez-vous à ce sujet aux pages consacrées aux pièces détachées. Il faut que l'ouverture des pointes soit dirigée vers l'arrière de la machine.

Pour les pointes creuses, il est important que l'angle des pointes soit réglé à 90 degrés. Le mouvement des pointes dans le sol sera ainsi minimal et vous pourrez obtenir un trou bien formé et totalement dégagé. Les pointes risquent de se casser s'ils bougent dans le sol.

S'il est nécessaire d'appliquer une fumure en surface, utilisez d'abord la machine Verti-Drain, enlevez les noyaux et répandez le sable.

Si le piquage avec les pointes creuses produit beaucoup de saleté, réduisez le régime ou commencez par irriguer. La saleté peut entraîner l'usure de votre machine.

En cas d'endommagement du gazon, utilisez tout d'abord des pointes massives afin d'obtenir des racines saines ou modifiez la profondeur de travail. Il est possible de soulever le rouleau arrière et de le bloquer au moyen de la goupille de verrouillage, de telle sorte que les noyaux ne soient pas écrasés. Par contre, si la machine manque de stabilité et que le rouleau arrière commence à vibrer, il est préférable de maintenir le rouleau arrière sur le sol.

Si les pointes creuses se bloquent, cela signifie que le sol est (très) compact; utilisez tout d'abord des pointes massives afin d'ouvrir le sol. L'arrosage du sol ou la modification de la profondeur de travail peut également constituer une solution.

16.4 OPTIONS, POINÇONS EN AIGUILLE.

Avec les poinçons en aiguille, vous pouvez créer un grand nombre de trous à peine visibles. Deux versions sont disponibles, voir également la fig.14.

16.4.1. POINÇONS EN AIGUILLE (STANDARDS) .

Un adaptateur spécial est requis pour monter un poinçon en aiguille 8 par tête de poinçon de la machine, voir la fig. 14, gauche. Les blocs d'accouplement sont boulonnés contre le bas du support de poinçons à l'aide de deux boulons D. La marque (points percés au centre) doit être dirigée vers le centre de la machine.
Cet adaptateur admet des poinçons en aiguille pleins ou creux. Les 8 poinçons par bloc d'accouplement sont serrés par un boulon. Comme il y a deux rangées, les boulons doivent être montés de l'avant vers l'arrière, sur la partie filetée du trou la plus longue. Le couple maximum de ces boulons doit être de 40 Nm (30 lbs.ft.).
Nous recommandons un réglage de la machine à 90 degrés, afin de créer de jolis trous droits.
La hauteur de la machine requiert un certain réglage pour compenser les blocs d'accouplement.
Si les poinçons en aiguille déchirent le gazon, enlevez-en quelques-uns.
Le numéro de reference d'adapteur complet (sans les poinçes) est le 9990208 (6 pour un jeu complet).

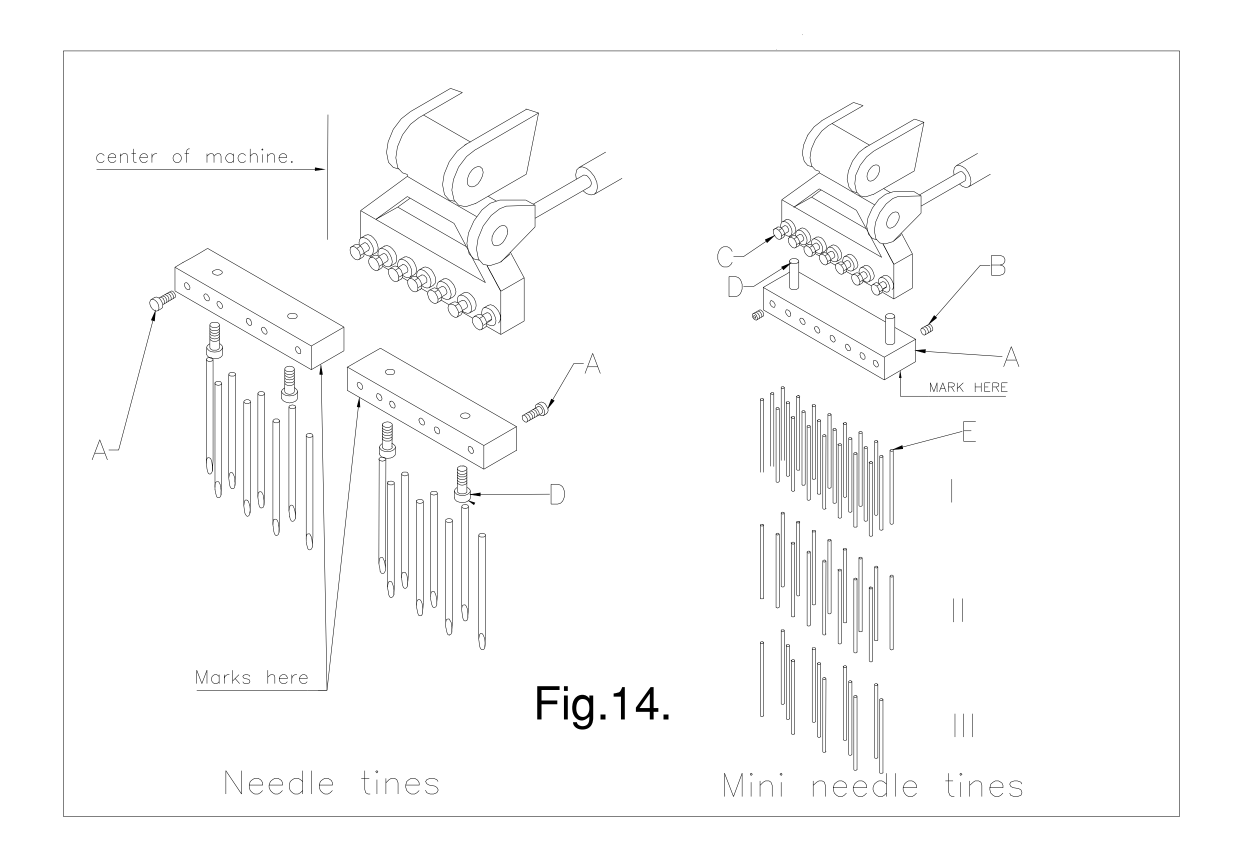


Fig.14.

16.4.2. MINI POINÇONS EN AIGUILLE.

Les mini poinçons en aiguille (pleins) requièrent un autre type de bloc d’accouplement. Les deux goujons D (fig. 14, à droite) s’adaptent sur un trou C de 12 mm (½”) de la tête de poinçons de la machine standard.

Nous avons trois rangées de 8 trous chacune par bloc d’accouplement. Nous pouvons donc monter 24 mini poinçons en aiguille sur chaque bloc. Si ce nombre d’aiguilles endommage le gazon, enlevez-en quelques-unes, comme indiqué en I, II et III. Essayez aussi de régler la profondeur de travail.

Tous les poinçons sont posés à l’aide de la vis sans tête B. Les vis sans tête de la rangée centrale ne sont accessibles que lorsque la rangée externe a été enlevée.

Ne l'utilisez pas si une action rapide est requise. Réglez la machine à 90 degrés. Les marques (percées) doivent toutes se trouver face à l’un des côtés de la machine.

Le numéro de référence du bloc complet, sans les poinçons, est le 9990214 (6 blocs pour un jeu complet).

Le numéro de référence des poinçons pleins est le 9990054 (144 pour un jeu complet).

-----ooooo-----